



搜索

当前位置： 首页 (/) >水运局

名称：

交通运输部关于印发《港口及其一线人员新冠...

索引号：

2020-03271

文号：

交水明电〔2020〕123号

公开日期：

2020年04月11日

机构分类：

水运局

主题分类：

应急管理

行业分类：

港口管理

主题词：

港口;一线人员;疫情防控;工作指南

交通运输部关于印发《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》的通知

【字号： 大 中 小 】  打印本页

各省、自治区、直辖市交通运输厅（局、委），长江航务管理局、珠江航务管理局，各直属海事局：

为深入贯彻落实党中央、国务院关于“外防输入、内防反弹”的部署要求，抓紧抓实抓细境外疫情输入防控工作，严防境外疫情通过港口输入，在中国港口协会、中国引航协会会同部水运科学研究院发布的港口、引航有关防控指南基础上，我部组织编写了《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》，现印发给你们，请结合实际贯彻落实。各单位在执行过程中如有相关意见建议请及时反馈。

2020年4月10日

（此件公开发布）

港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南

为深入贯彻党中央、国务院决策部署，按照“外防输入、内防反弹”的要求，抓紧抓实抓细境外疫情输入防控工作，加强港口从业人员特别是一线工作人员的自身防护，严格防范新冠肺炎疫情通过水路传播和扩散，制定本指南。

一、适用范围

本指南适用于新冠肺炎疫情期间，船舶引航、靠离泊和装卸等作业过程的疫情防控，以及引航员、码头装卸人员和其他登船作业人员的管理和防护。

二、总体要求

港口各有关单位根据疫情形势发展变化，按照依法、精准、有效防控境外疫情输入的部署要求，在当地政府的统一领导下，精准施策、周密部署，统筹做好疫情防控、港口生产、职业健康等工作。认真落实企业主体责任，港口企业、引航机构建立疫情防控工作制度，关心关爱一线工作人员健康，根据进港船舶挂靠港口情况、船员状况等，确定引航、港口作业风险等级，加强信息共享、物资储备、船岸隔离、进出管控、通风消毒、个人防护、应急处置等工作，坚决防范水运口岸疫情输入风险。

三、加强信息管理和报告

（一）及时掌握到港船舶和船员信息。

港口企业、引航机构应加强与船舶代理及海关、海事等单位的信息共享，根据下列船舶和船员信息，制定相关工作计划。

1.船舶挂靠港口、靠离动态等信息。

2.船员基本情况、身体健康等信息，船舶靠泊期间船员换班、人员上下船、物料交付和人员接触情况等信息。

3.船舶检疫、船舶防疫措施等信息。

4.船舶靠泊期间相关密切接触者信息。

5.生活污水、压载水处理装置运行信息。

（二）加强人员和车辆信息管理。

对进出港口人员和车辆进行登记、核对，加强信息采集，实行闭环管理。

（三）加强信息报送。

按有关要求，向当地交通运输（港口）管理部门报送疫情防控信息。

四、规范和严格作业程序

1.引航机构、港口企业在船舶进港作业前，组织召开船前会，研判船舶疫情防控风险，明确相关作业人员具体防护措施及注意事项，落实责任人。

2.港口企业通过船舶代理等单位督促船舶做好消毒、通风等相关工作，在港期间安排人员值守，准确记录上下船人员的身份信息、上下船事由、联系方式等，确保信息可追溯。

3.国际航行船舶经海关卫生检疫合格，相关记录显示船员健康正常时，安全稳妥地开展装卸作业。

4.严格落实船岸人员不直接接触等防控措施，认真执行对外开放码头港口设施保安计划，加强进出港人员、车辆管理和船港界面管理，加强上下船通道管理，严格控制船岸交流活动，除生产生活必须和紧急情况外，船员不得上岸。

5.符合疫情防控要求，经口岸查验单位准许，开展船员换班、船舶供应、船舶检验以及伤病船员紧急救助处置等活动时，港口企业要配合相关单位做好相关人员进出港口、上下船的管理。进出港口的人员和车辆应由船舶代理等相关单位提前通报，严格执行相关人员进港前的体温检测。禁止体温超过37.3℃的人员进入港口，并按照程序上报当地卫生健康管理部门。

五、作业人员防护要求

（一）码头作业人员防护要求。

1.作业场所、工作区域入口处配备体温检测设备。根据不同岗位作业风险等级，为作业人员配备口罩、手套、护目镜等必要的防护用品，并指导正确使用。

2.做好作业人员体温检测。与船员可能发生近距离接触的人员要相对固定、实施备案管理。

3.无特殊情况，码头作业人员不登船、不与船员直接接触。因工作需要必须与船员近距离接触的，尽量选择在室外空间，做好个人防护，保持1米以上安全距离。

4.装卸作业过程中，采取相应的告示牌、警戒线等隔离措施，原则上禁止船员进入码头作业区域。需要船岸配合时，应当要求船员正确佩戴口罩、手套等个人防护用品，并采取轮流作业或增加作业间隔等措施，避免码头人员与船员发生直接接触。对确需上岸作业的船员，应进行体温检测。

5.尽量利用电话、微信、网络视频等方式沟通联系和部署工作，减少作业人员聚集。

（二）引航员防护要求。

1.引航机构加强防疫物资储备和供应，加大医用防护口罩、手套、护目镜、防护服、红外线测温仪和消毒液等防疫物资配备，建立防疫物资供应制度。加强引航员健康状况监测，建立每日健康状况报告制度。

2.引航员、接送车辆、引航船艇相对固定，实施备案管理，加强体温监测，并按当地要求定期组织对引航员进行核酸检测。

3.船舶引航过程中，引航员应全程正确穿戴防护服、护目镜、口罩、手套等个人防护用品。

4.登离船时，应尽量选择室外通道，避开船员生活区域。

5.引航期间，应通知船方控制驾驶台人数，加强驾驶台通风，减少与船员接触，并保持安全距离。有条件的，应使用专门的对讲机等通讯设备，避免与船员交叉使用通讯设备。

6.引航员应尽量避免在船上就餐、如厕。

7.引航员下船后须按照规定采取消毒措施，一次性防护用品等废弃物按照规定集中处理。

8.接送引航员的司机、交通船艇船员应正确佩戴口罩、手套等个人防护用品，并定时检测体温。

（三）其他登船人员防护要求。

1.登船人员应佩戴口罩、手套、护目镜等个人防护用品，并做好体温检测和信息登记。

2.登船人员禁止进入船员生活区域，并减少与船员接触。确需与船员近距离接触的，应尽量选择室外空间，并保持1米以上安全距离。

3.登船人员尽量避免在船就餐、如厕、休息。相关工作完成后，尽快离船。

4.登船人员下船后须按照规定采取消毒措施，一次性防护用品等废弃物按照规定集中处理。

六、加强环境卫生防护工作

加强防护用品、消杀用品、设备设施等防控物资配备，优先保障防护装备，优先保障人力投入。按照高风险地区防护标准做好一线工作人员疫情防护装备的采购、配置、使用工作，做到储备、配发、使用到位。防疫物资包括但不限于：普通口罩、医用高级别防护口罩、防护

服、防护眼镜或防护面屏、消毒液（含有效氯250mg/L~500mg/L的含氯消毒剂或浓度75%酒精，二者不得混存混用）、消毒洗手液、消毒纸巾、一次性手套、橡胶手套、温度计、红外测温仪、应急交通车、应急药品等。

（一）通风和环境卫生要求。

1.加强环境通风。接待大厅、候工室、食堂、会议室、办公区等空间区域配置酒精、免洗手消毒剂等用品，定时开窗通风，保持室内空气流通，通风频率每日不少于3次，每次不少于30分钟。

2.正确使用空调。首选自然通风。如使用空调，应保证空调系统供风安全，保证充足的新风输入，所有排风直接排到室外。未使用空调时应关闭回风通道。

3.保持环境整洁卫生。及时清扫转运垃圾。

（二）清洁消毒管控。

1.接送员工的车辆和船艇应每次进行消毒。

2.对经常接触的物体表面（接待窗口、电梯间按钮、扶手、门把手等），用含有效氯250mg/L~500mg/L的含氯消毒剂进行喷洒或擦拭，也可采用消毒湿巾进行擦拭。

3.人员聚集区（接待大厅、候工室、食堂、会议室、办公区、卫生间、集体宿舍等）每天清洁消毒不少于两次，消毒作业尽量避开作业时间。使用含氯消毒液（使用84消毒液按不低于1:50的比例配比）喷洒，喷洒含氯消毒液每立方米保证不少于20~30mL，或使用浓度不低于75%的酒精消毒液擦拭相关设备和多人触碰区域。切勿将含氯消毒液和酒精消毒液混用。

4.喷洒消毒液期间，喷洒区域要保证相对密闭，以达到消毒效果，喷洒消毒液20分钟后，安排人员开窗通风，至少10分钟后，空间区域恢复正常使用。

5.加强垃圾桶等垃圾盛装容器的清洁，定期对其进行消毒处理。可用含有效氯250mg/L~500mg/L的含氯消毒剂进行喷洒或擦拭，也可采用消毒湿巾进行擦拭。

（三）卫生防护要求。

1.入场通道处设置非接触式体温检测点1—2个，尽量减少出入口或者保持单向进出。检查工作人员尽量与被检查对象保持1米以上距离，穿工作服、佩戴防护口罩、一次性手套或橡胶手套，有条件的可佩戴防护眼镜或防护面屏。

2.需入场作业的劳务单位人员、来访人员、商务人员等应提前预约。接待外来人员双方均需佩戴防护口罩，避免握手、拥抱等肢体接触，及时洗手。

3.人员聚集区采取间隔、分隔措施，保持合理距离。

4.采用视频会议的方式开会，尽量减少现场会议。参会人员佩戴防护口罩，间隔1米以上，减少集中开会，控制会议时间，会议时间过长时，保持开窗通风；会议结束后，对场地、家具、茶具用品进行消毒。

5.食堂采用分餐制，避免人员聚集。食堂每餐前后各消毒1次。所有人员佩戴防护口罩，尽量减少接触公共物品和部位。勤洗手，没有清水时，可使用含酒精消毒产品（如75%酒精溶液）清洁双手。

6.使用消毒湿巾擦拭门把手、电话、键盘、鼠标、办公文具等。

7.危险货物作业场所禁用酒精喷洒、擦拭作业设备，禁用酒精对手、鞋、衣服消毒处理，推荐使用消毒液、消毒纸巾进行消毒处理。

8.危险货物作业，应注意穿戴防护服可能产生的静电危害，进入危险货物作业场所必须进行静电消除作业程序。

9.港口客运站按照交通运输部制定印发的《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》相关要求做好有关防控工作。

七、做好应急处置

1.引航机构、港口企业应制定完善应急预案，加强与海关、边检、海事等口岸查验单位和当地卫生健康、交通运输等部门的信息共享和联动。

2.船员有发烧、咳嗽等异常情况的，登船引航员要采取穿戴防护服、防护镜、医用高级别防护口罩、手套等最严格的防护措施，并要求船舶采取通风消毒、所有船员佩戴高级别防护口罩、人员隔离等防控措施。港口企业采取严格的船岸隔离措施，配合相关单位进行处置，并做好本单位密切接触人员的排查、隔离等相关工作。

3.当出现疑似新冠肺炎症状的人员呕吐时，应当立即用一次性吸水材料加足量消毒剂（如含氯消毒剂）或有效的消毒干巾对呕吐物进行覆盖消毒。清除呕吐物后，再使用含氯消毒剂进行物体表面消毒处理。

4.疑似感染人员隔离后，立即安排消毒人员对其可能污染的临时留观室等区域进行全面消毒。用于疑似感染人员转运的船艇、车辆，应在转运完成后进行全面消毒。

抄送：中国港口协会、中国引航协会，部国际合作司、应急办、海事局，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组。



(//bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0ADE6D982AD1377DE053022819AC10D7)

网站地图 (http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/index_5247.html) | 网站建设

(<http://www.mot.gov.cn/wangzhanjianshe/>) | 免责声明

(http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html) | 联系我们

(http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html) | 相关链接

(http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html) 主办单位:交通运输部科技司 开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号 京公网安备 11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004